

Beispiel: Ausbau der Kantstraße (2014/2015)



Separationsprinzip Fahrbahn— Gehweg mit 4 cm— Rundbord



1,25 m Gehweg + 4,50 m Fahrbahn + 1,25 m Gehweg

Beispiel: Kantstraße (2014/2015)



Deutlich sichtbare Trennung zwischen Fahrbahn und Gehweg