

Abbildung 1

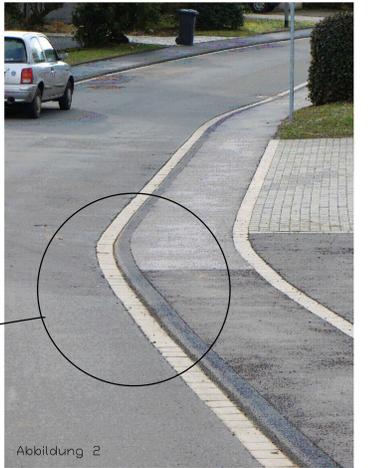


Abbildung 2

- Die Abbildungen Nr. 1+2 zeigen den geplanten Übergang von Fahrbahn zu Gehweg (Beispiel aus der Kantstraße). Es ist eine deutlich sichtbare Trennung zwischen Fahrbahn und Gehweg geplant inklusive eines Rundbords (4-5 cm).
- Als Übergang zwischen der Fahrbahn und den privaten Grundstücken ist ähnlich des aktuellen Bestands auf den südlichen Straßenseiten die Errichtung eines „Schrammbords“ vorgesehen (Rundbord, 4-5 cm). Die Breite dieses Schrammbords wird aufgrund der variierenden Straßenbreiten individuell vor jedem Grundstück angepasst, um eine einheitliche und gerade Linienführung der Fahrbahn- sowie Gehwegbreiten zu ermöglichen. Die exakten Breiten des Schrammbords können erst final im Rahmen der Ausbauphase bestimmt werden.

Legende :

- Geplante Fahrbahn
- Geplante Parkfläche
- Geplanter Gehweg

01	Grenzen (Straßenbegrenzung) gem. ÖVdL Wische-Parthenius angepasst	26.03.2017	Nestor
02	Art der Änderung	Datum	Name

<p>SM Consult Technische Betriebe Schwelm AöR</p>	Waldborfstraße 10 a 58093 Hagen Tel. 02391 935344 Mail: info@sm-consult.de	<p>VSB Verband der Schwelmener Bürgervereine</p>
---	---	--

<p>TBS Technische Betriebe Schwelm AöR</p>	Wiedenhaufe 11 58332 Schwelm
--	---------------------------------

Umbau Tilsiter Weg - Glatzer Weg - Lausitzer Weg			
Projekt:	Planart :	Lageplan	Blatt Nr. 1.1
Maßstab der Längen	1 : 300	Maßstab der Höhen	1 :
Aufgestellt :		Datum	Zustand
		19.04.2017	Maßstab
		19.04.2017	Maßstab