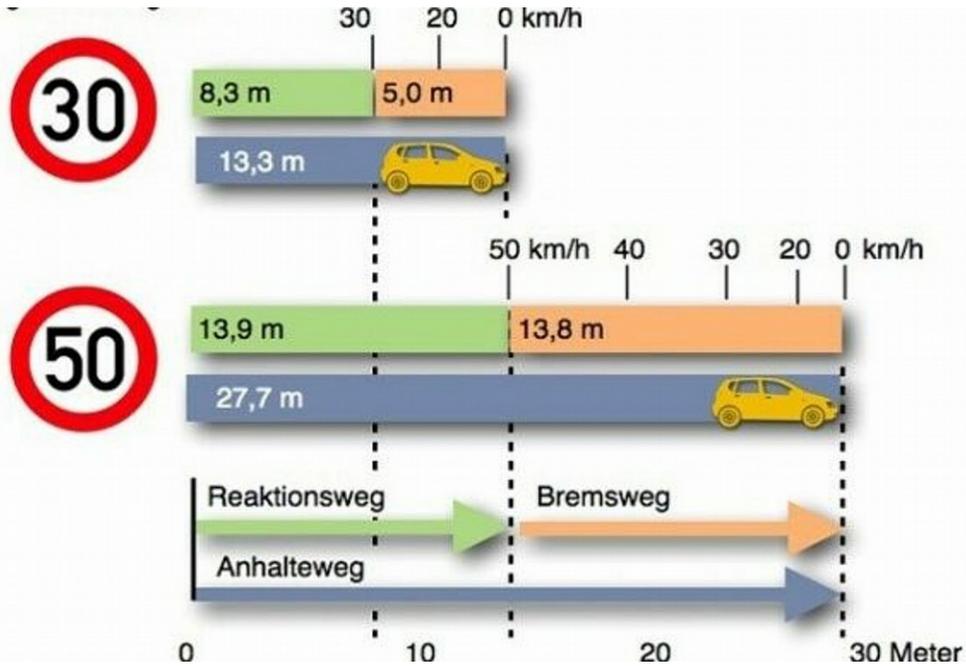
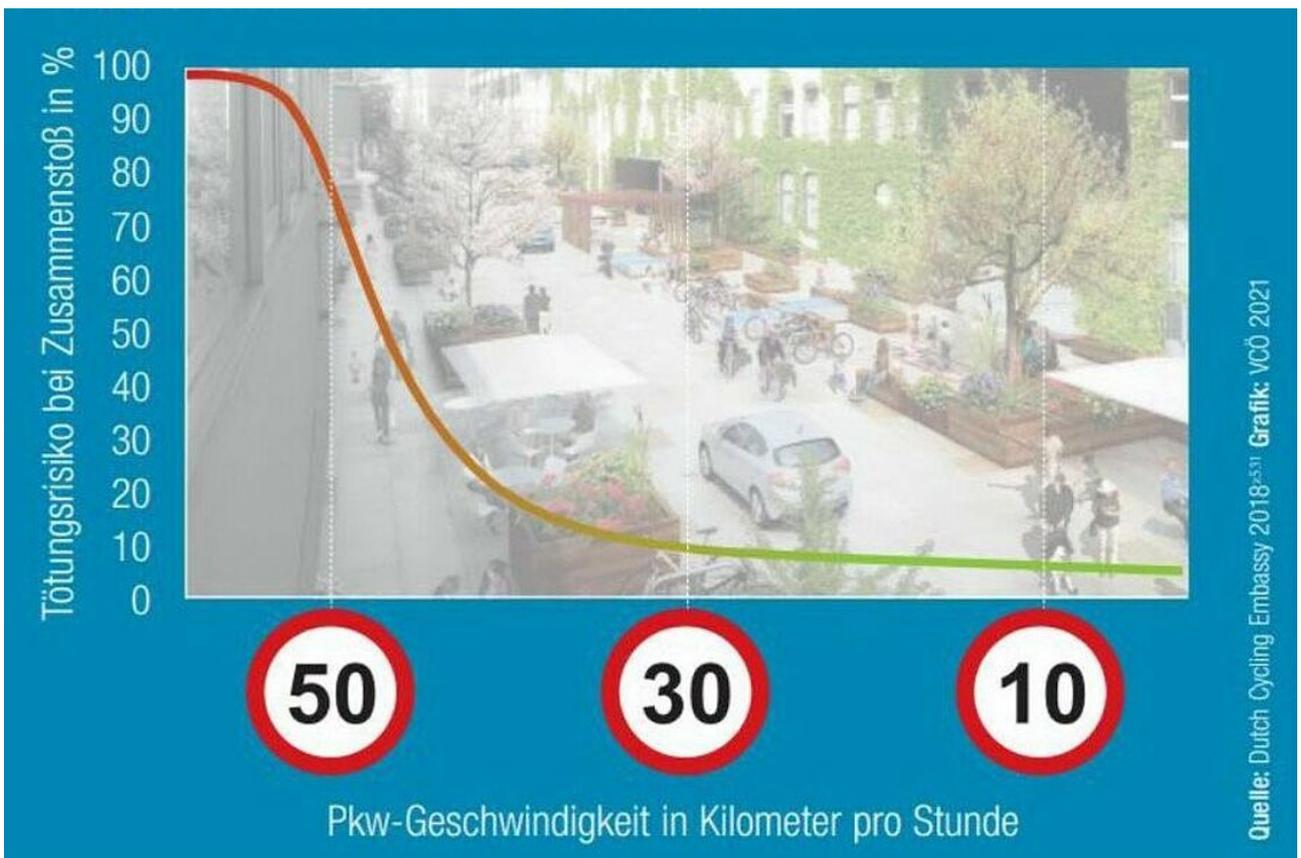


Author	uhu	Datum: 24.6.2022
Titel	Tempo 30 in der Innenstadt	
Ort	Innenstadt	
Thema	<p>Tempo 30 ist ein wichtiger Baustein um die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer zu verbessern.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Anhaltewege werden kürzer</li> <li>- die gegenseitige Wahrnehmung wird besser</li> <li>- das Tötungsrisiko sinkt</li> <li>- reduzierter Lärm</li> <li>- ein flüssiger und gleichmäßiger Verkehrsablauf</li> </ul> <p>Für Fahrradfahrer ergibt sich eine höhere Sicherheit, weil der Geschwindigkeitsunterschied zwischen PKW und Fahrrad deutlich sinkt.</p>	
Einordnung	x Einzelmaßnahme <input type="radio"/> Teil des Radwegekonzeptes <input type="radio"/>	
Lösungsvorschlag	<p>Einführung Tempo 30 auf der Wilhelmstraße.</p> <p>Auf der kurzen Wilhelmstraße von der Kaiserstraße bis zur Hauptstraße (ca. 2x 200m) gibt es</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- eine Straßenkreuzung (Moltkestraße)</li> <li>- ein Kino</li> <li>- zwei Parkplatz Ein- und Ausfahrten</li> <li>- rot markierter Fußgängerbereich an der Hauptstraße.</li> </ul> <p>Zusätzlich sollte die Vorfahrtsregelung an der Kreuzung Moltkestraße aufgehoben werden. Entsprechend den Kreuzungen der Moltkestraße mit Römerstraße, Mittelstraße, Gartenstraße und Schulstraße.</p>	
Anlagen	2 Grafiken; Luftbild	

Anhaltewege bei Tempo 50 und Tempo 30



Tötungsrisiko bei einem Zusammenstoß in %



Quelle: Dutch Cycling Embassy 2018-2021 Grafik: VCÖ 2021



Dieser Ausdruck wurde mit TIM-online ([www.tim-online.nrw.de](http://www.tim-online.nrw.de)) am 24.06.2022 um 16:08 Uhr erstellt.



Land NRW (2022) - Lizenz dl-de/zero-2-0 ([www.govdata.de/dl-de/zero-2-0](http://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0)) - Keine amtliche Standardausgabe. Für Geodaten anderer Quellen gelten die Nutzungs- und Lizenzbedingungen der jeweils zugrundeliegenden Dienste.

