

Autor		Datum: 4.10.2022
Titel	Parkraum- und Mobilitätskonzept für die Stadt Schwelm	
Ort	Schwelm	
Thema	<p>Im öffentlichen Teil der Sitzung des AUS am 13.9.2022 wurde durch Herrn Baier von BSV die aktuellen Analyseergebnisse vorgestellt. Ein Großteil betrifft auch den Rad- und Fußgängerverkehr in Schwelm.</p> <p>Die RWK sollte die Inhalte kritisch Diskutieren und ein Votum dazu verfassen.</p>	
Einordnung	<input type="radio"/> Einzelmaßnahme <input checked="" type="radio"/> Teil des Radwegekonzeptes	
Lösungsvorschlag		
Ergebnis		
Anlagen	Parkraum- und Mobilitätskonzept für die Stadt Schwelm, 13.9.2022	

Parkraum- und Mobilitätskonzept

Ideen für Zielsetzungen im Mobilitätskonzept

Sicheres, durchgängiges gesamtstädtisches Angebot im Radverkehr

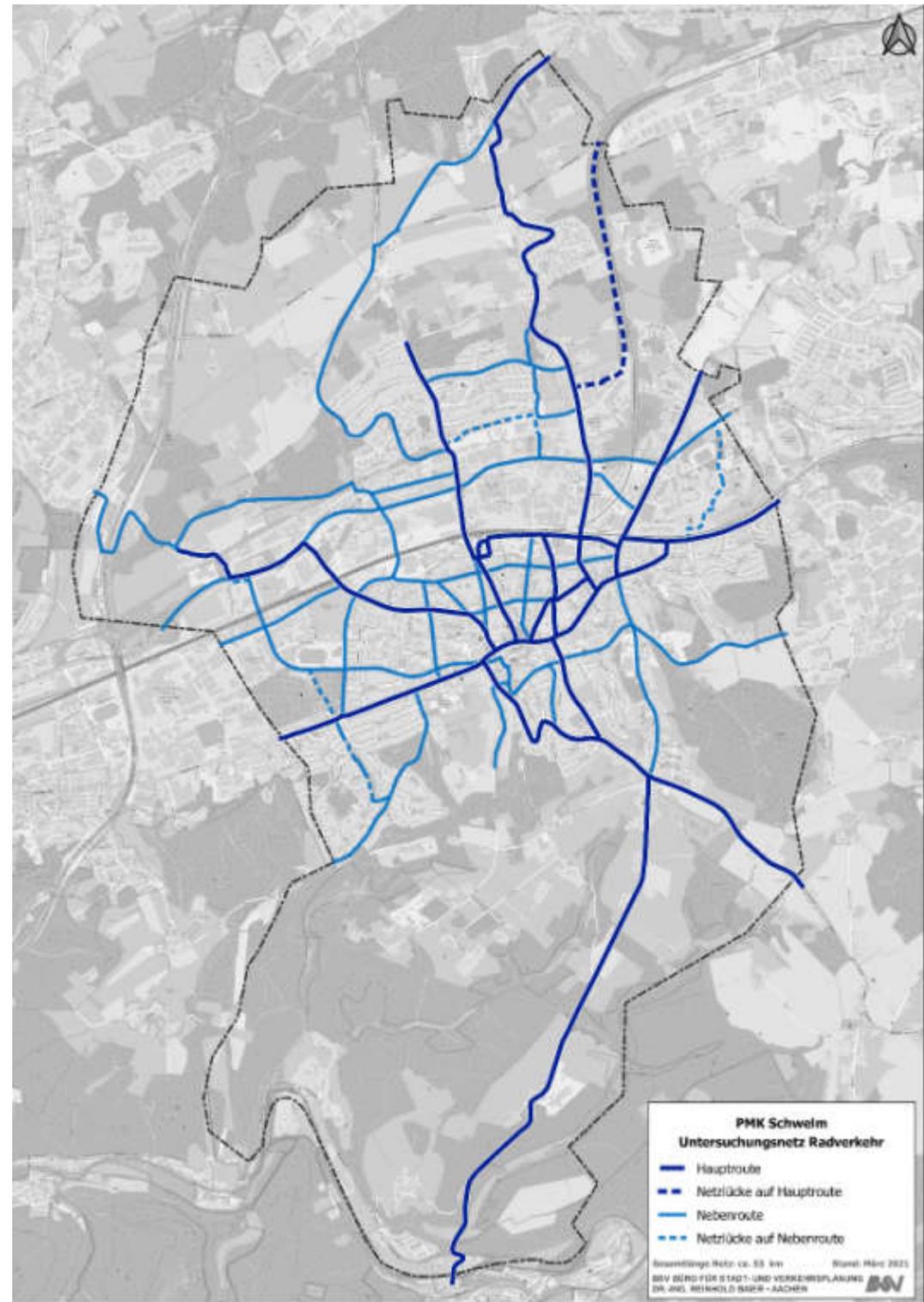
- Verknüpfung von Freizeit- und Alltagsradrouten zur attraktiven Anbindung der Innenstadt
- Schaffung eines Grundangebots an Radverkehrsinfrastruktur an Hauptverkehrsstraßen
- Schaffung von attraktiven Nebenrouten im Radverkehr (abseits der hochfrequentierten Hauptverkehrsstraßen)
- Einrichtung von sicheren und ggf. witterungsgeschützten Fahrradabstellanlagen an frequentierten Quell- und Zielstandorten

Mobilitätskonzept

Bestandsanalyse Radverkehr

Haupttroutennetz im Radverkehr

- Anbindung der **Innenstadt** an das Freizeittroutennetz
- Anbindung der **Ortsteile** an das Zentrum
- **Alternativstrecken** über Nebenroutennetz abseits der Hauptverkehrsstraßen



Mobilitätskonzept

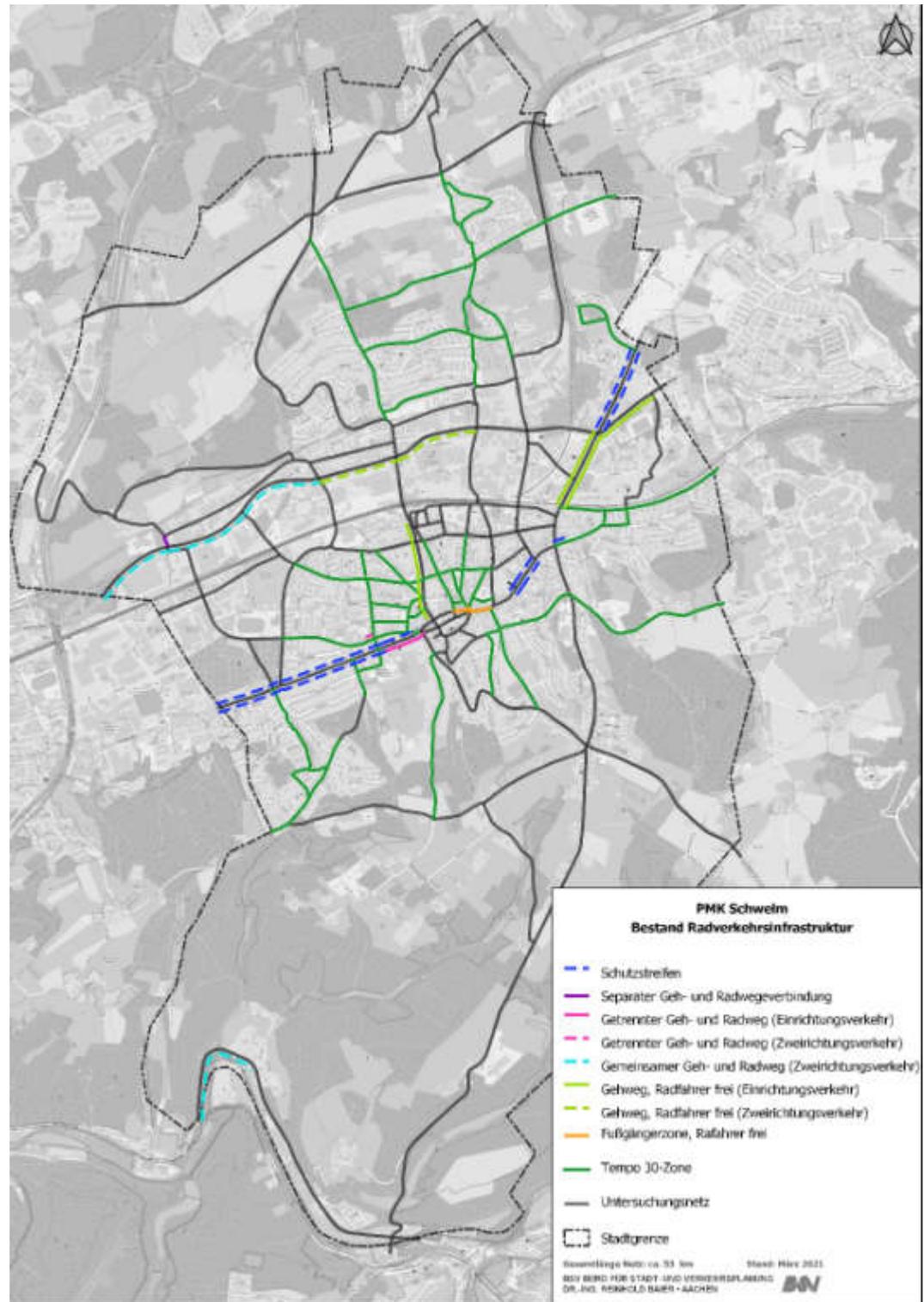
Bestandsanalyse Radverkehr

Haupttroutennetz im Radverkehr

- Anbindung der **Innenstadt** an das Freizeittroutennetz
- Anbindung der **Ortsteile** an das Zentrum
- **Alternativstrecken** über Nebentroutennetz abseits der Hauptverkehrsstraßen

Radverkehrsanlagen im Bestand

- **Abschnittsweise** Radverkehrsanlagen vorhanden (z.B. Schutzstreifen, gemeinsame oder getrennte Geh- und Radwege, Gehweg Rad frei)
- Ergänzend **Tempo 30-Zonen** im Stadtzentrum und größeren Ortsteilen

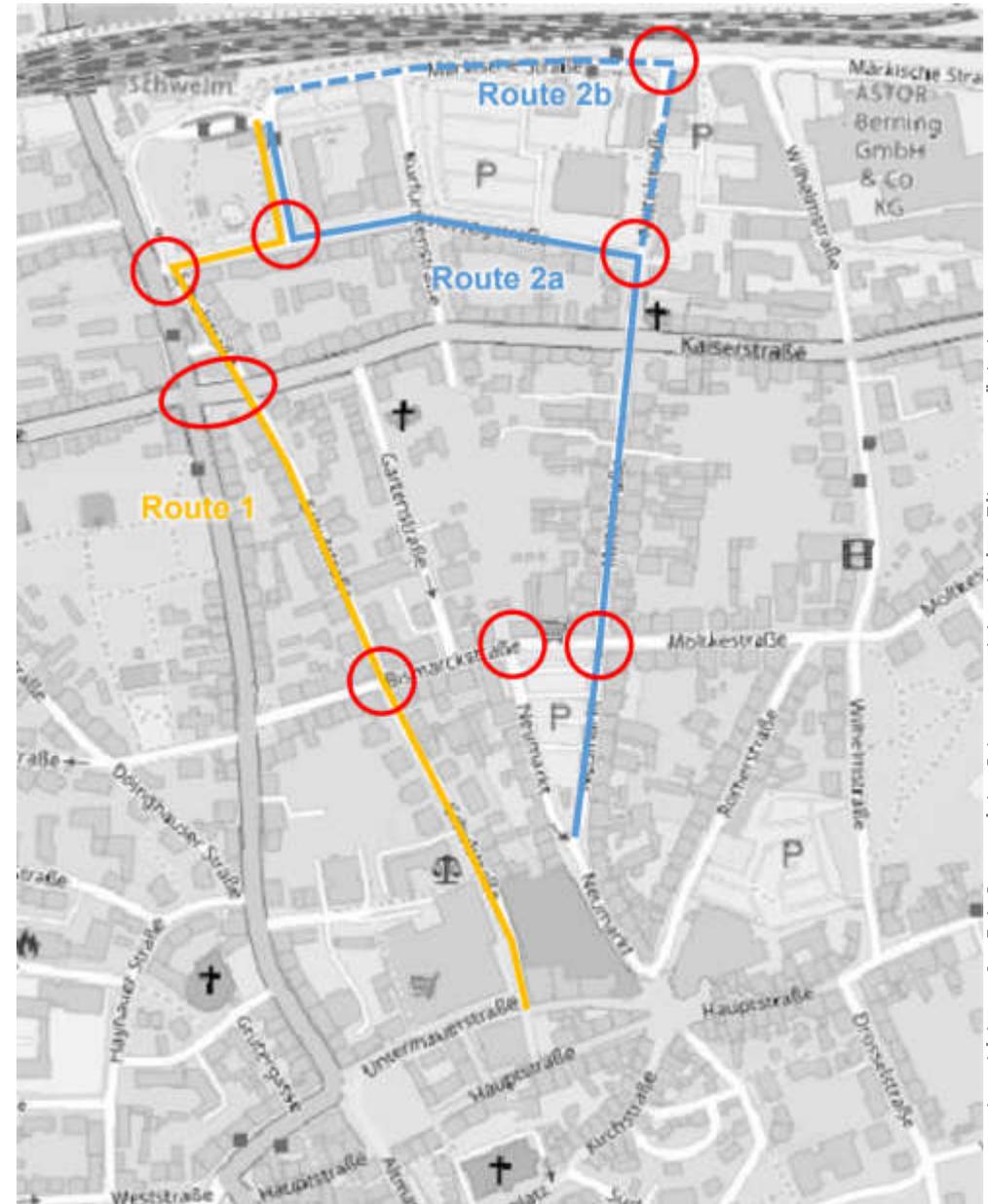


Mobilitätskonzept

Bestandsanalyse Radverkehr

Ergänzende Knotenstromzählungen

- Im Haupttroutennetz bisher Schulstraße als Achse festgelegt
- Verkehrsbelastung für die Einrichtung einer Fahrradstraße/-achse war nicht bekannt
- Zukünftige Anbindung der Rathaus-Tiefgarage an Schulstraße führt zu Mehrbelastung
- Abwägung, ob alternative Routenführung zwischen Bahnhof und Innenstadt sinnvoll
- Sinnvolle Überlagerung der Radhaupttrouten Richtung Innenstadt vom Bahnhof und Radweg unter dem Karst (Mittelstraße)



Skizze zur Erhebungsplanung

Mobilitätskonzept

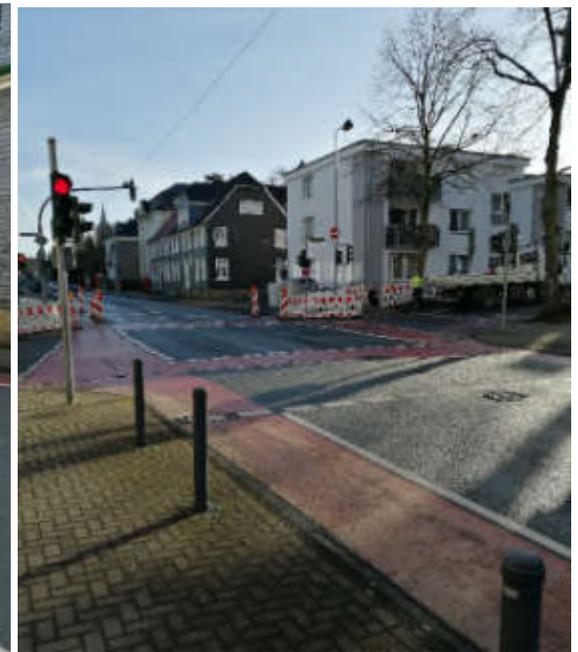
Bestandsanalyse Radverkehr

Barmer Straße bzw. Hauptstraße

- Überleitung Schutzstreifen in Seitenraum auf Hauptstraße FR Innenstadt Nähe Rathaus (alt)
- Roteinfärbung Schutzstreifen Kreuzung Hauptstraße/Emil-Rittershaus-Straße

Bahnhofstraße

- Gehweg Rad frei Fahrtrichtung Innenstadt ab Schützenstraße



Mobilitätskonzept

Bestandsanalyse Radverkehr

Hauptstraße zwischen Schillerstraße und Hugo-Jacobs-Straße

- Sehr schmaler Schutzstreifen neben Parkbuchten zwingen Radfahrende zum Ausweichen

Untermauerstraße zwischen Schulstraße und Bürgerplatz

- Fußgängerzone für Radverkehr freigegeben



Mobilitätskonzept

Bestandsanalyse Fußgängerverkehr

Hauptstraße (Bushaltestelle Rathaus)

- Konfliktbereich Haltestelle mit Fuß- und Radverkehr im Seitenraum



Weststraße (Abzw. von Hauptstraße)

- Schmäler Gehweg entlang Parken am Fahrbahnrand



Schulstraße (Nord)

- Unattraktive Fußwegeverbindung Richtung Innenstadt

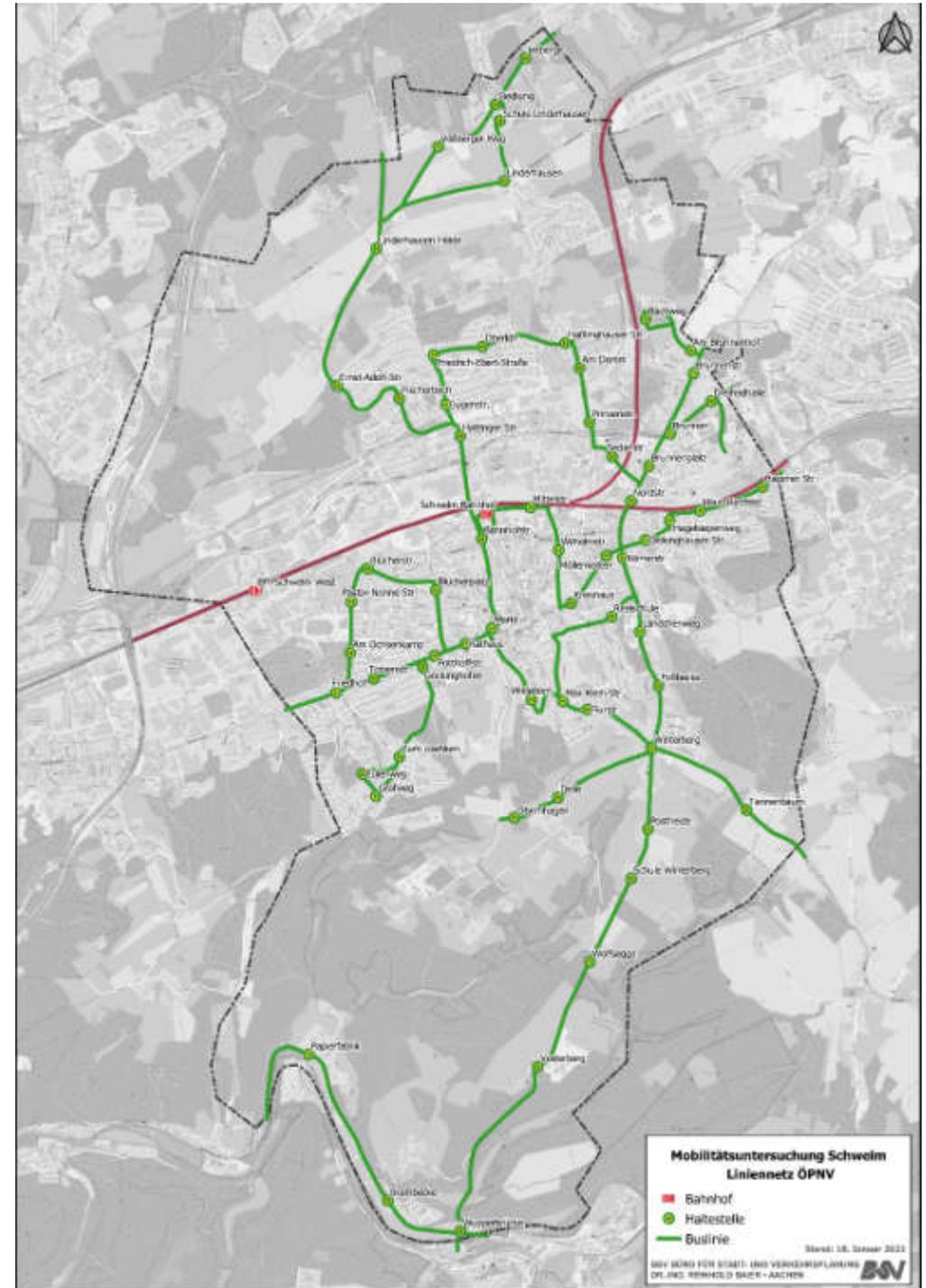


Mobilitätskonzept

Bestandsanalyse ÖPNV

Liniennetz Bus und Bahn

- Regionale Anbindung über den Bahnhof Schwelm in der nördlichen Innenstadt
- Erschließung der Ortsteile durch Linienbusverkehr und Schulbusverkehr
- Südliches Stadtgebiet mit nur einzelnen Linienfahrten pro Tag bzw. nur an Schultagen angebunden
- Fußgängerzone über Haltestelle Markt oder Kreishaus erreichbar
- Kein Linienverlauf in der zentralen Innenstadt



Gesamtstädtisches Mobilitätskonzept

Definition von Zielen

